


Российская Федерация
Администрация г. Усолье-Сибирское Иркутской области
Управление по социально-культурным вопросам
Отдел образования

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа №2»**

665462 Россия, Иркутская область г. Усолье-Сибирское, Фестивальный проезд, дом 11,
тел.8(39543)68670 E-mail: schkola23@yandex.ru, официальный сайт: <https://schkola23site-b678da5.umi.ru/>.

СОГЛАСОВАНО
Председатель первичной
профсоюзной организации МБОУ
«Средняя общеобразовательная школа
№2 г. Усолье-Сибирское»

 /С.А.Виневская/

УТВЕРЖДЕНО
Директор МБОУ «Средняя
общеобразовательная школа №2»
г.Усолье-Сибирское
/Р.Н.Грибова/



**ИНСТРУКЦИЯ
«ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА»
ИОТ-60-2022**

г. Усолье-Сибирское
2022 год

1. Общие требования

1.1. Настоящая инструкция «По предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (ИОТ-60-2022) составлена в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 2 июля 2021 года; Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», с учетом Постановления Главного государственного санитарного врача России от 28.09.2020г № 28 «Об утверждении СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»; согласно разделу X Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция разработана с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №2», устанавливает порядок построения, следования и перехода проезжей части, требования безопасности при перевозке учащихся, определяет мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1.3. Сотрудник, включенный в приказ в качестве сопровождающего учащихся, должен изучить данную инструкцию «По предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма» (ИОТ-60-2022) пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения учащихся с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, обучение приемам оказания первой помощи.

1.4. Сопровождающие учащихся сотрудники обязаны знать и строго придерживаться правил дорожного движения, подавать учащимся пример дисциплинированности на улице.

1.5. Перед началом пешей экскурсии или организованной перевозки учащихся сопровождающие должны провести с учащимися инструктаж с записью в журнале регистрации инструктажей учащихся.

1.6. Группу учащихся всегда должны сопровождать не менее двух взрослых: один – впереди, другой – сзади.

1.7. Сопровождающим необходимо брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы они останавливались и пропускали учащихся.

1.8. Лица, сопровождающие учащихся, должны знать точное количество вышедших учащихся, вернувшихся учащихся, выбрать безопасный маршрут движения.

1.9. Чтобы не нарушить правила дорожного движения, требования инструкции «По предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма» (ИОТ-60-2022), сопровождающим следует организовывать выход учащихся заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас необходимого времени.

2. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

2.1. К причинам детского дорожно-транспортного травматизма относятся:

- неумение наблюдать;
- невнимательность;
- недостаточный контроль сопровождающих над поведением учащихся;
- нарушение правил дорожного движения.

2.2. Сопровождающим следует регулярно проводить с учащимися беседы и инструктажи по соблюдению ПДД, с обязательной регистрацией в журнале.

2.3. Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно:

- организовывать конкурсы плакатов;
- использовать наглядность;
- осуществлять показ видеоматериалов;
- проводить увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые и дидактические игры;
- осуществлять практическую деятельность (рисование, лепка);
- организовывать театральные тематические постановки;
- знакомить учащихся с правилами поведения в транспорте;
- организовать уголок по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, детские книги, настольно-печатные и дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки - задания и т.п.).

2.4. Следует организовывать практические занятия по изучению ПДД:

- экскурсии по улицам;
- просматривать обучающие фильмы;
- вовлекать учащихся в агитбригады ЮИД;
- знакомить учащихся с работой ГИБДД.

2.5. Беседуя с учащимися, не следует говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Учащиеся должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не бояться улицы, потому что чувство страха мешает сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической угрозы.

2.6. В освоении учащимися правил дорожного движения значительную роль играет конкретная, четкая речь педагога.

2.7. Целесообразным является разработка и составление памяток по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Порядок организации и построения учащихся для следования

3.1. Во время прогулок и экскурсий, связанных с необходимостью перехода проезжей части, учащиеся должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж о мерах безопасности на дороге. Один из сопровождающих назначается ответственным за всю группу детей.

3.2. Учащиеся должны построиться в колонну по два, желательно взять друг друга за руки.

3.3. Ответственный сопровождающий идет впереди группы, а второй замыкающий сопровождающий позади.

3.4. Каждый из сопровождающих должен иметь при себе красный флажок.

3.5. Следует следить, чтобы во время движения колонны в руках у учащихся не было посторонних отвлекающих предметов.

4. Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог

4.1. Группа учащихся, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке придерживается правой стороны.

4.2. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну учащихся по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.

4.2. Сопровождающие обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять учащимся выходить на проезжую часть.

4.3. Вести учащихся следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.

4.4. Сопровождающие обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

4.5. Следует внимательно следить за тем, чтобы учащиеся шли организованно парами и не отлучались из строя.

5. Порядок перехода проезжей части улицы и дороги

5.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.

5.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

5.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства.

5.4. Переход улиц и дорог с группой учащихся в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен.

5.5. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь красные флажки.

5.6. Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему необходимо остановить направляющую пару с целью группирования растянувшегося строя.

5.7. Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход колонны через дорогу.

5.8. Во время перехода через проезжую часть:

- переводить учащихся через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;
- переводить учащихся через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось;
- строго следить за тем, чтобы учащиеся не отвлекались на разговоры между собой и по телефону, не толкали друг друга и не устраивали игр;
- запрещено выводить учащихся на проезжую часть из-за транспорта или кустов, которые заграждают видимость дороги;
- следует убедиться в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

5.9. Если отряд учащихся не успел закончить переход проезжей части к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, развернувшись лицом к приближающемуся транспортному средству.

5.10. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги.

6. Требования безопасности при перевозке учащихся

6.1. Педагогический работник, включенный в приказ в качестве ответственного за организованную перевозку учащихся, сопровождающие лица должны пройти целевой инструктаж.

6.2. Перед началом перевозки учащихся лицом, планирующим организованную перевозку учащихся (организатором перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком, должно быть подано уведомление в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6.3. Автобусы, используемые для осуществления перевозок учащихся, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей». Проходят обязательный технический осмотр перед выездом.

6.4. Водитель перед выездом должен пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый инструктаж.

6.5. В состав группы не допускается включение учащихся возрастом до 7 лет, если согласно графику движения, время следования автобуса при организованной перевозке учащихся превышает 4 часа.

6.6. Допускается организованная перевозка учащихся в ночное время (с 23 часов до 6 часов) к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки учащихся при незапланированном отклонении от графика движения, а также организованная перевозка учащихся, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

6.7. У ответственных за организованную перевозку учащихся должны иметься:

- средства мобильной связи;
- сигнальные флажки для движения групп после высадки с автобуса.

6.8. Осуществление поездки не допускается в следующих случаях:

- при наличии недостатков в организации перевозки учащихся, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью учащихся;
- при недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке учащихся;

- при наличии признаков алкогольного опьянения у водителя автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

6.9. Посадка детей в автотранспортное средство должна осуществляться по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара и только после его полной остановки.

6.10. Все учащиеся должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированным в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

6.11. Во время поездки необходимо:

- соблюдать порядок в салоне автобуса, не захламлять вещами проход и выходы;
- не отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения;
- не допускать во время движения действий учащихся, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места, хождение по салону, сидение в непредназначенных для поездки местах, высовывание рук из окна, использование острых предметов и т.д.);

- закрывать окна в салоне автобуса при движении.

6.12. Контролировать состояние учащихся во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.

6.13. Не допускается нахождение учащихся в буксируемом автобусе.

6.14. Во время остановки или стоянки автобуса следует руководствоваться требованиями к безопасности высадки учащихся, исключить выход учащихся на проезжую часть дороги.